KIT BATERIAS BBU
Modelo CM475

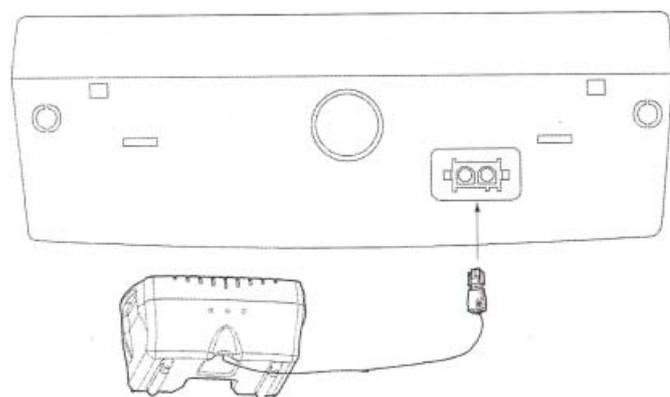
Para prevenir acidentes **GRAVES** ou **MORTE** por electrocussão, deverá desligar a corrente eléctrica **ANTES** de efectuar qualquer serviço ou manutenção

1. Montagem do Kit Baterias (BBU) directamente no tecto ou parede

- Depois de ter montado o motor na posição definitiva, posicione o suporte kit de baterias na posição que melhor se adequar tendo em conta o comprimento do cabo de ligação.
- Marque a furação para o suporte, utilizando os furos do suporte (ao tecto ou de lado na parede).
- Fixe o suporte utilizando os parafusos fornecidos com o kit.

2. Ligando o kit BBU ao motor.

- Desligue o motor da corrente eléctrica de rede 230V
- Ligue o cabo de ligação do kit BBU na parte do motor conforme a figura abaixo. Ligue depois o motor à corrente 230V. O kit BBU será activada e todos os LEDs acenderão por cerca de 3 segundos.
- O LED verde irá começar a piscar indicando que a bateria do kit BBU está a receber carga do motor.

NOTA IMPORTANTE: A instalação do Kit BBU quando ainda não há corrente eléctrica definitiva (por exemplo em construções novas onde ainda não há corrente eléctrica definitiva), pode provocar danos irreparáveis na bateria. Desligue do motor o kit BBU, após montar e testar, para prevenir danos.

INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO

1. Testar o Kit baterias BBU com o motor

Para testar a bateria BBU, desligue da corrente eléctrica o motor.

- Com o LED amarelo aceso, indica que o motor está a operar com as baterias.
- Com o LED amarelo piscando, indica que a bateria está a operar o motor mas está com pouca carga.
- Para verificar se o kit baterias BBU está a funcionar correctamente, feche e abra o portão.
- Volte a ligar o motor à corrente eléctrica
- Verfifique se o LED verde do BBU está a piscar (indica que a bateria está a carregar).
- Terminou o teste de funcionamento.

2. Carregamento da bateria

- Carregue a bateria pelo menos 24 a 48 horas de modo a ficar totalmente carregada antes de utilizar no sistema.

A bateria totalmente carregada fornece o motor de 24V DC por um dia ou dois de normal funcionamento durante uma falha de corrente. Se a carga da bateria descer muito, ela automaticamente se desliga e o motor deixa de funcionar nesta opção.

Depois de voltar a ter corrente elécrica no sistema, a bateria recomeçará a carregar e após 48 horas estará de novo totalmente carregada. Num funcionamento normal a bateria terá uma vida útil de 3 a 5 anos.

De modo a obter o máximo tempo de vida útil da bateria, desligue-a do motor em caso de ausência prolongada por motivo de férias ou outro.

Kit Baterias BBU, Diagnóstico

LED VERDE:

Sistema em funcionamento normal.

- Led aceso fixo indica que a bateria está completamente carregada

- Led aceso intermitente indica que a bateria está a carregar.

LED AMARELO:

O motor está sem alimentação de 230V. Passou a funcionar com a bateria.

- Led amarelo aceso fixo com som beep aproximadamente cada 2 segundos, indica que o motor está a funcionar com a alimentação da bateria.

- Led amarelo aceso intermitente com som beep a cada 30 segundos indica bateria com pouca carga.

- Logo que a corrente eléctrica seja restabelecida, a BBU começará a carregar a bateria. Passará o LED verde a piscar.

LED VERMELHO:

Se o LED vermelho acender, foi detectado pela BBU um erro e automaticamente ira desligar. Desligando o cabo da bateria do motor e voltando a conectar, se o erro persistir, a BBU voltará a desligar-se. Este processo irá repetir-se de 5 em 5 minutos até que o erro seja corrigido.

- Se o LED vermelho se mantém aceso depois de voltar a ter os 230V no sistema, acompanhado dum som beep a cada 30 segundos, chamar o serviço de assistência.